

Il Programma Infrastrutture 2023-2024: attività svolte e prospettive future

«Le infrastrutture per il
trasporto e la logistica a
servizio dell'economia
dell'Abruzzo»



Pescara 30.09.2025



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE



UNIONTRASPORTI



PROGRAMMA INFRASTRUTTURE
LIBRO BIANCO
Priorità del sistema economico



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
CHIETI PESCARA

Camera di Commercio
Gran Sasso d'Italia

- **3^a ANNUALITÀ: PROSEGUIRE IL PERCORSO AVVIATO** con le Unioni regionali e le Camere di commercio al fine di rafforzare la strategia camerale in termini di efficientamento dei sistemi di trasporto e logistica a servizio delle imprese, mettendo al centro l'ascolto del territorio e il dialogo con le istituzioni, con il supporto di analisi quali-quantitative che possano dar conto di una lettura oggettiva dello scenario di riferimento
- **CONDIVIDERE STRUMENTI DI ANALISI** a disposizione dei territori regionali con l'opportunità di sviluppare focus progettuali specifici e connessi con le esigenze del territorio
- **COINVOLGERE ATTIVAMENTE IMPRESE E ASSOCIAZIONI** al fine di identificare le criticità e convergere su obiettivi strategici di valenza almeno regionale
- **PROPORRE STRATEGIE DI INTERVENTO**, fornendo indicazioni di policy in grado di favorire la ripresa economica del Paese attraverso uno sviluppo infrastrutturale sostenibile (dal punto di vista economico, sociale e ambientale)

-  **1. Indagine nazionale** sulla domanda di trasporto e logistica
-  **2.** Analisi di resilienza del sistema dei **valichi alpini**
-  **3.** Upgrade del **portale C.Stat** con informazioni su Mobilità, Infrastrutture e Logistica
-  **4.** **Riforme e policy settoriali:** attività di supporto per la loro attuazione
-  **5.** **Sensibilizzazione imprese** su tematiche legate al PNRR (predisposizione catalogo con 11 diversi temi)
-  **6.** **Conferenza nazionale** «Giornata Infrastrutture 2025»



Analisi di resilienza del sistema dei **valichi alpini**

- Valutazione di quanto il **complesso dei valichi** sia capace di garantire un adeguato livello di servizio a fronte di eventi di «rottura» al suo interno (vincoli normativi, eventi naturali, lavori di manutenzione, ..)
- Applicazione di un **modello multimodale** (passeggeri/merci) a supporto dell'analisi (scala europea, disaggregazione Nuts3)
- Simulazioni per **scenari - 2025 e 2040** - con rilevante «perturbazione» del sistema, a partire dalla riproduzione della situazione attuale (variazione flussi, costo, tempi, emissioni CO₂, ecc.)
- Confronto con il **sistema economico** e con la **Struttura Tecnica di Missione (MIT)**
- Valutazione della **mancata resilienza** e **proposte di intervento**

1.  Monitoraggio priorità e aggiornamento **Libro Bianco Abruzzo ed. 2025**
2.  Fascicolo regionale **Abruzzo** - C.Stat
3.  **Focus** di approfondimento
4.  **Sensibilizzazione imprese** su tematiche legate al PNRR (3 webinar)
5.  **Valorizzazione** attività del progetto

IL PERCORSO VIRTUOSO DAL 2021

19 Progetti regionali finanziati

ANALISI OFFERTA ATTUALE
E FABBISOGNI DEL
SISTEMA ECONOMICO
(INDAGINE)

38

TAVOLI DI
CONFRONTO

+90

LIBRI BIANCHI
SULLE PRIORITÀ
REGIONALI

19

+20

PROGETTI
STRATEGICI
TERRITORIALI

EVENTI FINALI
REGIONALI

19

2021

19 Progetti regionali finanziati

1 INDAGINE NAZIONALE
12.000 IMPRESE
8 INDAGINI REGIONALI
7.300 IMPRESE

1+8

REPORT NUOVI KPI
TERRITORIALI
(TRASPORTO, DIGITALE,
ENERGIA E SMARTGREEN)

1

LIBRI BIANCHI SULLE
PRIORITÀ REGIONALI

19

PROTOCOLLI
FIRMATI CON LE
REGIONI

8

PROGETTI
STRATEGICI
TERRITORIALI

22

EVENTI FINALI
REGIONALI

19

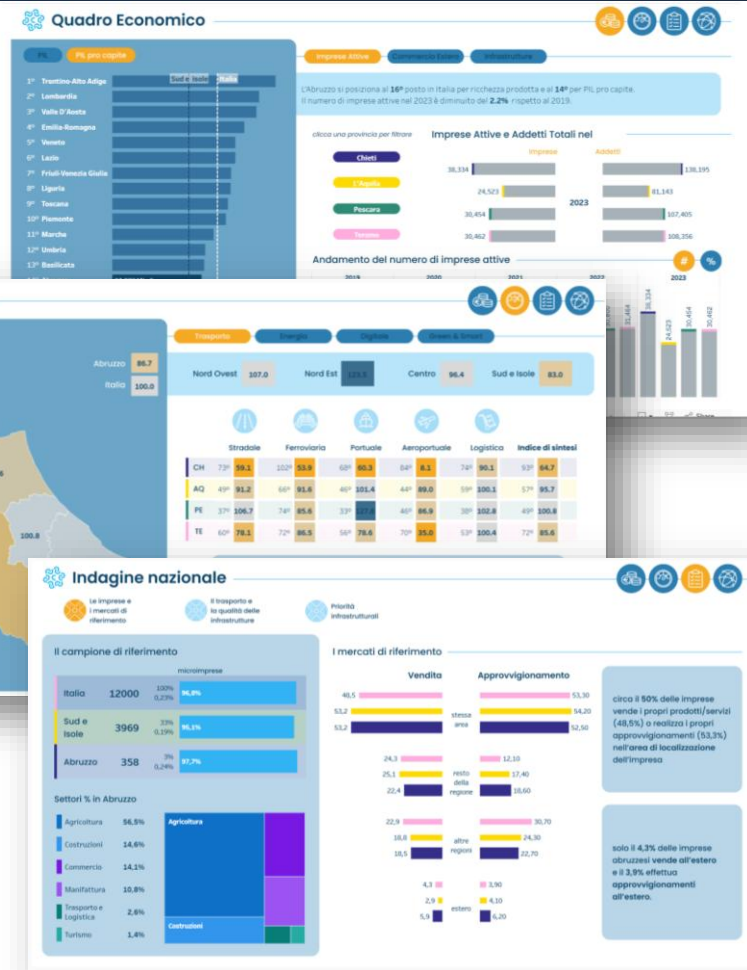
2023

IL PERCORSO VIRTUOSO DAL 2021

Commissione Consiliare su Trasporti e Logistica della Camera di Commercio Chieti Pescara Insediamento 15 dicembre 2023



										INDICE DI SINTESI	
PROV. (# Italia)	SCORE	PROV. (# Italia)	SCORE	PROV. (# Italia)	SCORE	PROV. (# Italia)	SCORE	PROV. (# Italia)	SCORE	PROV. (# Italia)	SCORE
PE (38°)	102,8	CH (66°)	91,6	CH (44°)	89,0	PE (37°)	106,7	PE (33°)	127,8	PE (49°)	100,8
TE (53°)	100,4	TE (72°)	86,5	PE (46°)	86,9	CH (49°)	91,2	CH (46°)	101,4	CH (57°)	95,7
CH (59°)	100,1	PE (74°)	85,6	TE (70°)	35,0	TE (60°)	78,1	TE (56°)	78,6	TE (72°)	85,6
AQ (74°)	90,1	AQ (102°)	53,9	AQ (84°)	8,1	AQ (73°)	59,1	AQ (68°)	60,3	AQ (93°)	64,7



18 Progetti regionali finanziati



Anche nella terza annualità, il sistema camerale ha proseguito il **monitoraggio delle priorità infrastrutturali**, entrando nel merito di alcune di esse con **incontri specifici con società di gestione** e commissari di Governo. **Quasi 1.300 imprese** hanno seguito gli oltre 50 webinar erogati. Diversi i temi affrontati nei **focus di progetto**: dal cargo aereo alla resilienza della rete stradale, dall'impatto del Ponte Lueg alle strategie legate alle ZLS, dalle potenzialità del traffico container via mare, ai corridoi europei e ai valichi alpini.

1. Monitoraggio priorità e aggiornamento **Libro Bianco ed. 2025**

2021

Tavoli di confronto
fabbisogni del sistema
economico, priorità, vision
regionale



2023

Monitoraggio delle
priorità infrastrutturali
e selezione delle
opere indifferibili



2025

Monitoraggio delle
opere indifferibili e
incontri operativi con
gestori/stakeholder



2. Fascicolo regionale – C.Stat

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto presenti sul territorio
- KPI territoriali infrastrutturali

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel portale camerale C.Stat (Unioncamere/Centro studi Tagliacarne), un articolato sistema di informazioni alimentato e usufruito dal sistema camerale, ampliato in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.



3. Focus di approfondimento su scala regionale

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA CHIETI PESCARA

UNIONTRASPORTI



La valutazione di effetti, externalità e impatti dell'ampliamento e ammodernamento di sei infrastrutture in Abruzzo

con il supporto di:

sigmanl

Spin off dell'Università degli Studi di Genova

PROGETTO STRATEGICO ABRUZZO

Il potenziamento del corridoio adriatico e dell'asse trasversale verso il Tirreno per lo sviluppo dell'intermodalità e la valorizzazione degli interporti abruzzesi



CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA CHIETI PESCARA

Camera di Commercio Gran Sasso d'Italia

UNIONTRASPORTI

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA CHIETI PESCARA

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA CHIETI PESCARA

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA CHIETI PESCARA

Protocollo d'intesa tra Camera di Commercio di Caserta, Camera di Commercio di Chieti Pescara, Camera di Commercio di Frosinone-Latina, Camera di Commercio del Gran Sasso e Camera di Commercio del Molise, per lo sviluppo di un corridoio trasversale Adriatico-Tirreno

TRA

- Camera di Commercio di Caserta, con sede legale in via Roma 75 - 81100 Caserta, rappresentata dal Presidente Tommaso De Simone
- Camera di Commercio di Chieti Pescara, con sede legale in Largo G.B. Vico, 3 - 66100 Chieti, rappresentata dal Presidente Gianroberto Storer
- Camera di Commercio di Frosinone - Latina, con sede legale in viale Umberto I, 80 - 04100 Latina, rappresentata dal Presidente Giovanni Acampora
- Camera di Commercio del Gran Sasso, con sede legale in Corso Vittorio Emanuele, 86 - 67100 L'Aquila, rappresentata dalla Presidente Antonella Ballone
- Camera di Commercio del Molise, con sede legale in Piazza della Vittoria, 1 - 86100 Campobasso, rappresentata dal Presidente Paolo Spina
- Uniontrasporti scrl, con sede legale in Piazza Sallustiana, 21 - 00187 Roma, rappresentata dal Presidente Ivo Blandina

di seguito indicate come "le Parti"

PREMESSO CHE

- le Parti, nell'ambito delle proprie competenze istituzionali, operano per sostenere la competitività delle imprese del territorio e favorire lo sviluppo delle infrastrutture materiali e digitali presenti sul territorio regionale;
- un sistema infrastrutturale esteso e sicuro e una mobilità dei passeggeri e delle merci efficiente e fluida rappresentano un elemento prioritario per lo sviluppo economico del territorio;
- le Parti, nel rispetto delle proprie competenze istituzionali, operano per sostenere la competitività delle imprese del territorio e favorire lo sviluppo delle infrastrutture materiali e digitali presenti sul territorio regionale;
- le Parti, nel rispetto delle proprie competenze istituzionali, operano per sostenere la competitività delle imprese del territorio e favorire lo sviluppo delle infrastrutture materiali e digitali presenti sul territorio regionale;
- le Parti, nel rispetto delle proprie competenze istituzionali, operano per sostenere la competitività delle imprese del territorio e favorire lo sviluppo delle infrastrutture materiali e digitali presenti sul territorio regionale;
- le Parti, nel rispetto delle proprie competenze istituzionali, operano per sostenere la competitività delle imprese del territorio e favorire lo sviluppo delle infrastrutture materiali e digitali presenti sul territorio regionale;



4. **Sensibilizzazione imprese** su tematiche legate al PNRR

- approfondire con le imprese le opportunità che potranno generarsi grazie al PNRR rispetto a tematiche coerenti con il Programma Infrastrutture (selezionate dal catalogo predisposto a livello centrale)

- 20/05/2025 - **Interoperabilità e corridoi europei della rete ferroviaria post PNRR**
- 27/05/2025 - **La transizione digitale dei trasporti e della logistica**
- 09/06/2025 - **Green Ports: un futuro sostenibile per i porti italiani**

5. **Valorizzazione** attività del progetto

MARTEDÌ,
30 SETTEMBRE
2025
PESCARA

Via Conte di Ruvo, 2

Camera di commercio
Chieti Pescara



Le infrastrutture per il trasporto e la logistica al servizio
dell'economia dell'Abruzzo



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
CHIETI PESCARA

Camera di Commercio
Gran Sasso d'Italia



UNIONTRASPORTI



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE



PROGRAMMA INFRASTRUTTURE
LIBRO BIANCO
Politica dell'economia



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
CHIETI PESCARA



Camera di Commercio
Gran Sasso d'Italia



UNIONTRASPORTI

OBIETTIVO

Dare continuità alle tre precedenti annualità, valorizzando particolarmente le azioni apprezzate dalle CCIAA/UR, dalle associazioni e dagli enti locali coinvolti, fornendo **risposte alle esigenze ascoltate**, integrandole con **nuove attività ed analisi**

ATTIVITÀ
CENTRALIZZATE

ATTIVITÀ
TERRITORIALI

KEYWORDS

#KPI #GapCompetenze #BUL5G
#MappaCriticitàLogistiche
#MonitoraggioPriorità #LogisticaFiliere

TEMPISTICHE

- **Ottobre 2025** **approvazione prototipi**
- **Nov/Dic 2025** **presentazione proposte**
- **Gennaio 2026** **avvio attività (15 mesi)**



Grazie per l'attenzione

Antonello Fontanili, Direttore Uniontrasporti
www.uniontrasporti.it

