

Presentazione del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali dell'**Abruzzo** - ed. 2025

Monitoraggio delle
priorità infrastrutturali
delle imprese abruzzesi

FdP 2023-2024

Pescara, 30 settembre 2025



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE



UNIONTRASPORTI



PROGRAMMA INFRASTRUTTURE
LIBRO BIANCO
Priorità del sistema economico



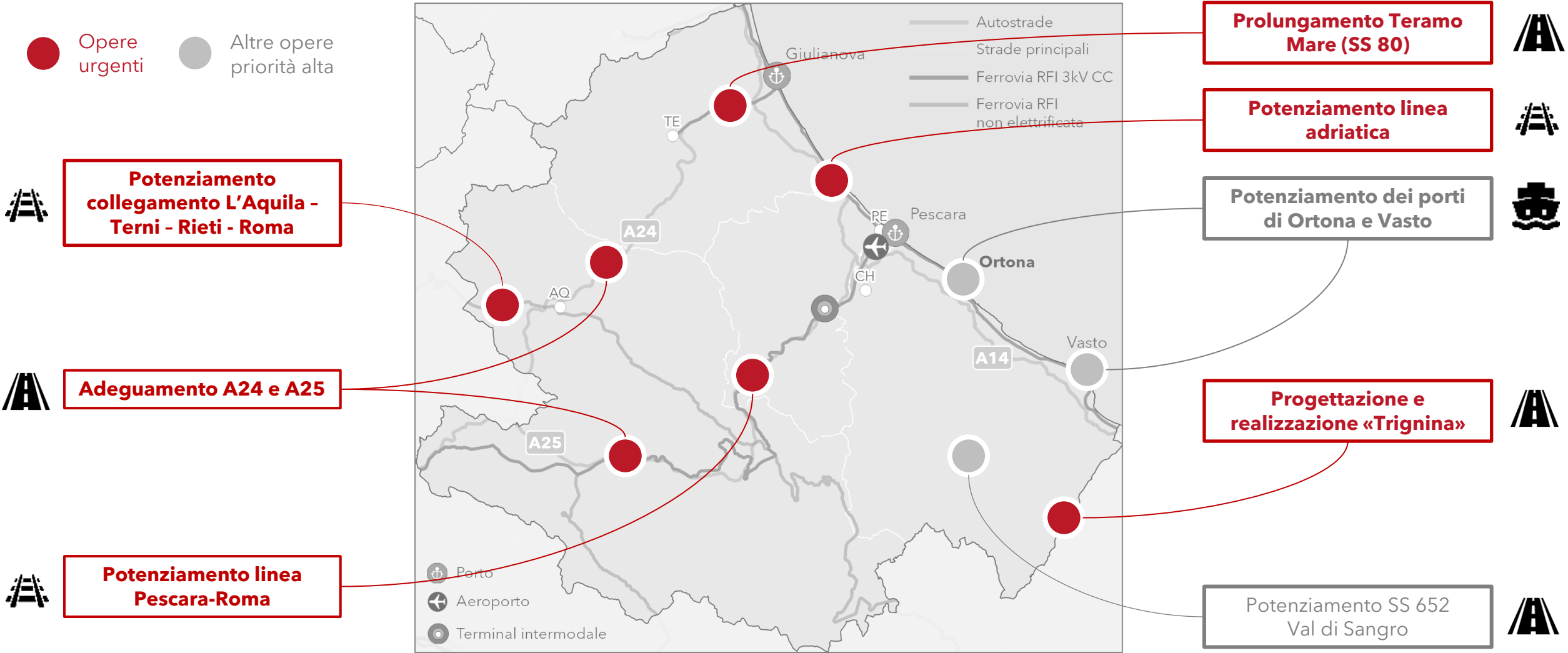
CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
CHIETI PESCARA

Camera di Commercio
Gran Sasso d'Italia



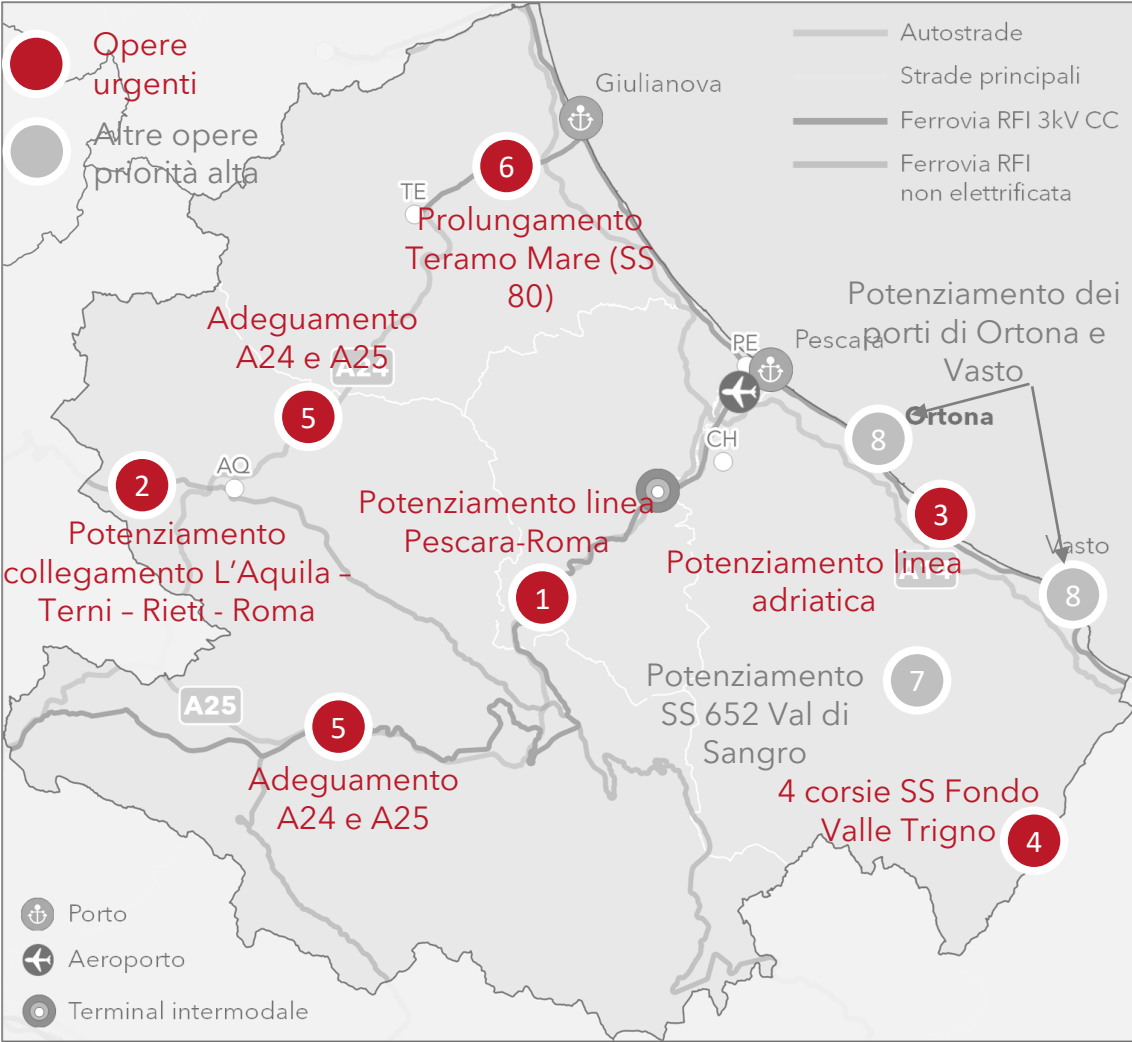
- **MO1 - Migliorare la connettività con le altre regioni e con le reti TEN-T.** È di fondamentale importanza per lo sviluppo del territorio abruzzese rafforzare l'inserimento all'interno delle reti europee e i collegamenti con le regioni limitrofe.
- **MO2 - Potenziamento collegamenti tra aree interne e costa.** Le aree interne registrano maggiori difficoltà rispetto a quelle costiere per quanto riguarda i collegamenti infrastrutturali e i livelli occupazionali.
- **MO3 - Sviluppare una mobilità sicura e sostenibile.** È necessario potenziare gli assi ferroviari, modernizzare e mettere a norma le autostrade e garantire opzioni di trasporto sostenibili.
- **MO4 - Potenziamento dei nodi (porti, poli industriali).** La crescita della regione passa anche dal rafforzamento dei nodi e dalla sinergia tra porti e interporti.

PRIORITA' INFRASTRUTTURALI



PRIORITA': STATO ATTUALE

	Tipologia	Costo [Mln €]	Stato	Fine lavori	Copertura finanziaria	Commissario	Criticità		
							P	T	F
1		8.498	P/L	Oltre 2028	12%	X			
2		204	P/L	Oltre 2028	60%				
3		1.019	L	2028	100%	X			
4		–	N	–	–				
5		3.991	G/L/P	–	97%	X			
6		175,5	L	2030	100%	X			
7		150,6	L/N	2027	100				
8		35	L	2026	-				



PRIORITA': EVOLUZIONE

Priorità	Tipologia	Costo [Mln €]			Stato			Fine lavori			Livello rischio
		2022	2023	2025	2022	2023	2025	2022	2023	2025	
Potenziamento infrastrutturale e raddoppio Pescara-Roma		6.564	7.589	8.498	P	P/L	P/L	Oltre 2030	Oltre 2030	Oltre 2028	
Potenziamento collegamenti ferroviari: L'Aquila-Rieti-Roma		–	182	204	N	P/N	P/L	–	2026	Oltre 2028	
Potenziamento linea adriatica e raddoppio Pescara-Bari		1.349	1.019	1.019	P	L	L	2026	2026	2028	
Progettazione e realizzazione strada a 4 corsie Fondo Valle Trigno (collegamento A14-A1)		–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Autostrada A24 e A25: adeguamento sismico viadotti, adeguamento gallerie e interventi adeguamento infrastruttura		3.140	3.991	3.991	P	L/P/G	L/P/G	–	–	–	
Prolungamento tratto stradale Teramo-mare (SS 80)		182	163,5	175,5	P	P	P	2023	–	2030	
Potenziamento SS652 Val di Sangro		–	*	150,6	N	*	L/N	–	*	2027	
Potenziamento dei porti di Ortona e Vasto		71	*	35	P	*	L	–	*	2026	

Legenda: «Stato» Nuova proposta; Studio di fattibilità; Progettazione, Gara, Lavori in corso.

Rispetto tempi realizzazione  Rischio ALTO  Rischio MEDIO  Rischio BASSO

* Intervento non monitorato nel 2023

INCONTRI TECNICO-OPERATIVI con i gestori e gli stakeholder del territorio strettamente coinvolti

Potenziamento dei porti di Ortona e Vasto



30 luglio 2025



AdSP Mare Adriatico Centrale, Capitaneria di Porto Ortona, Ufficio Circondariale marittimo Vasto, amministrazioni comunali di Ortona e Vasto, associazioni di categoria

Potenziamento dell'aeroporto d'Abruzzo



30 luglio 2025



S.A.G.A. spa

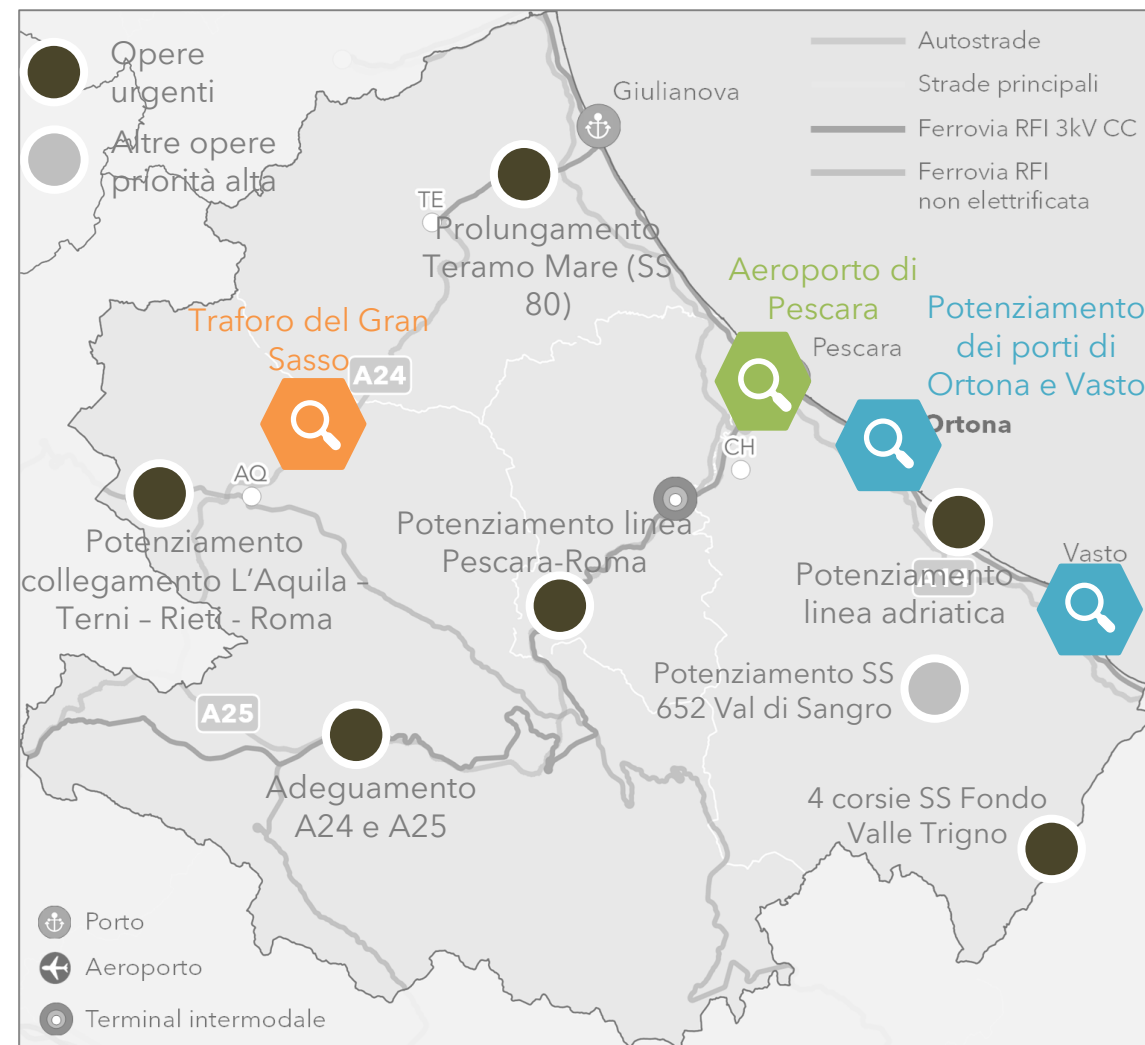
Messa in sicurezza del traforo del Gran Sasso



12 Dicembre 2024



Commissario di Governo per il Sistema Idrico del Gran Sasso





STATO DEGLI INVESTIMENTI

Progetti finanziati dal PNRR e fondi complementari:

- Banchina di Riva: Rifacimento e consolidamento della banchina e del piazzale per adeguarli ai moderni standard marittimi, con un investimento di 13 milioni di euro e completamento previsto entro il 2026.
- Completamento della sede della Capitaneria di porto: l'intervento del valore di 6-8 milioni di euro, prevede l'ampliamento dell'edificio della Capitaneria di porto e la possibile demolizione di una parte esistente, con la fase progettuale conclusa e la gara in fase di avvio.
- Cold ironing: sono in fase di realizzazione punti di ricarica delle gru semoventi e di navi che attraccano in banchina. Il costo dell'investimento è di 2 milioni di euro.

Progetti finanziati con risorse dell'AdSP

- Completamento del molo sud di Ortona: L'intervento da 47 milioni di euro, attualmente senza finanziamenti, è in fase di confronto con la Regione Abruzzo e prevede il completamento della progettazione e realizzazione a cura dell'AdSP.
- Ristrutturazione del Molo Martello: è previsto un investimento di 4 milioni di euro. L'intervento al momento è privo di finanziamenti.

Altri investimenti: È previsto un intervento ZES da 4,5 milioni di euro per collegare la stazione di Ortona alla banchina Nord, con un ulteriore finanziamento di 1 milione da parte dell'Autorità Portuale per potenziare l'intermodalità.

Caratteristiche del porto

Superficie complessiva aree di stoccaggio	29.000 m²
▪ Magazzini a temperatura controllata	1.500 mc
▪ Silos	10.900 mc
▪ Altri magazzini	43.750 mc
Superficie totale banchine	49.520 m²
Numero di accosti	8
▪ 2 per passeggeri	
▪ 2 collegati alla rete ferroviaria	
Lunghezza complessiva accosti	1.916 m





STATO DEGLI INVESTIMENTI

Regione Abruzzo

- Molo di Levante e Molo Martello: potenziamento della diga foranea con un progetto in fase avanzata e in valutazione ambientale dal costo di 12 milioni di euro.

RFI

- Collegamento della stazione ferroviaria alla banchina di Levante: sviluppato uno studio di fattibilità, il costo è in fase di rivalutazione a causa della previsione di altre opere connesse.
- Potenziamento della stazione di Vasto in vista di un futuro collegamento ferroviario con lo stabilimento Arvedi. I tempi sono subordinato alla disponibilità dei finanziamenti.

Caratteristiche del porto

Superficie complessiva aree di stoccaggio	700 m ²
▪ Magazzini a temperatura controllata	90 mc
Superficie totale banchine	1.500 m ²
Superficie bacino portuale	121.000 m ²
Numero di accosti	1
Lunghezza complessiva accosti	1.916 m

CRITICITA'

- Fondi ZES (8 milioni di euro): I progetti sono sospesi in attesa di completamento della nuova governance della ZES Unica del Mezzogiorno
- Fondi di Coesione (25 milioni di euro): sospensione in attesa di completare il trasferimento all'Autorità di Sistema Portuale.



INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

Allungamento della pista

L'obiettivo è quello di portare la lunghezza della pista a circa 3.000 metri per consentire voli di lungo raggio e intercontinentali. A seguito dell'approvazione del progetto definitivo del 2022, sono state espletate le gare d'appalto e nel 2023 sono partite le attività di esproprio. I lavori sono stati avviati nel 2024 e attualmente sono in prossimità della pista precedente. Fra le opere connesse abbiamo:

- Realizzazione della recinzione perimetrale e della viabilità;
- Allungamento del nastro asfaltato;
- Rinnovo delle condotte del consorzio di bonifica;
- Rinnovo dell'acquedotto che attraversa il comune di San Giovanni a Teatino;
- Ammodernamento del localiser da parte di Enav;
- Adeguamento sismico e antincendio dell'aerostazione.



Dati di traffico	2024	Var. 2024/2023
Movimenti (n.)	13.756	0
Passeggeri (n.)	847.512	-2,9%
di cui Internazionali	556.291	12,5%
Cargo (t)	3	-72%

AZIONI DI GOVERNANCE

+50%

Aumento dell'offerta Ryanair verso Milano - Gennaio 2025

+40%

Aumento dei passeggeri maggio/giugno 2025 dopo la reingegnerizzazione tributaria



STATO ATTUALE

Nel 2027 il Traforo che attraversa il massiccio del Gran Sasso dovrà essere chiuso per avviare lavori di messa in sicurezza e adeguamento alle normative attuali. La durata dei lavori è prevista in tre anni. La priorità nella fase preparatoria dei lavori sul traforo è individuare le infrastrutture alternative per garantire la continuità dell’approvvigionamento idropotabile dei territori di Teramo e l’Aquila, durante i lavori alla galleria. L’obiettivo prioritario è di non interrompere il traffico sull’A24, l’erogazione idrica né l’attività dei Laboratori dell’Istituto Nazionale di Fisica Nucleare.

Costo	210 M€
Risorse disponibili	100 %
Stato	Progettazione
Lunghezza	10 km

SCENARIO DI INTERVENTO

L’opera prevede i seguenti interventi:

- L’impermeabilizzazione delle attuali gallerie;
- L’installazione di canali esterni per le acque della piattaforma e percolazione;
- La riorganizzazione delle reti di captazione idrica;
- L’adozione di sistemi di monitoraggio continuo.

Interventi complementari (a carico di Gran Sasso SPA):

- Collegamenti tra serbatoi;
- Realizzazione di potabilizzatori a Campotosto e Assergi.



- **IL RUOLO DEL SISTEMA CAMERALE** - Con la sua azione attraverso il Programma Infrastrutture il sistema camerale abruzzese ha consolidato l'immagine di soggetto attivo nello sviluppo delle infrastrutture. Agendo come voce autentica e autorevole delle imprese, le Camere di Commercio si pongono **come interlocutore privilegiato e proattivo verso le istituzioni e verso i gestori delle infrastrutture**, per una completa condivisione e la certezza sull'utilità delle opere per il sistema Italia.

➡ Al centro dell'azione camerale c'è l'elaborazione e l'aggiornamento costante del «**Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali**». Non si tratta di un mero elenco di opere desiderate, ma di un documento frutto di analisi approfondite e dati concreti, che traduce le esigenze del tessuto produttivo in raccomandazioni chiare e argomentate per la politica.

➡ L'intento del sistema camerale è di tenere viva l'attenzione, producendo un'informazione aggiornata all'utenza rappresentata dalle imprese affinché queste possano organizzare la propria attività sulla base di dati certi. Attraverso incontri, tavoli tecnici e audizioni, si lavora per superare gli ostacoli burocratici e finanziari, coordinare gli sforzi e assicurare che la programmazione delle opere risponda concretamente alle necessità del territorio.

Grazie per l'attenzione



Settembre 2025