



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
CHIETI PESCARA

L'ARBITRATO MARITTIMO

Dalla prassi dello shipping internazionale alla nautica da diporto



16 OTTOBRE
14:30 – 17:30



RELATORE

DOTT. SILVERIO SALVATORE

Dottore commercialista – CTU e perito penale iscritto nella categoria Porti e navigazione – Arbitro e perito accreditato in primari organismi arbitrali nazionali – Perito contrattuale specializzato nel contenzioso nautico



Sala Camplone

Camera di commercio Chieti Pescara
sede di Pescara



Fruibile anche in modalità **WEBINAR**

PROGRAMMA

- Breve evoluzione storica dell'arbitrato
- Arbitrato e commercio
- Sintesi del funzionamento dell'arbitrato
- Perché l'arbitrato è particolarmente diffuso nello shipping
- Neutralità, specializzazione e autonomia delle parti
- Convenzioni di Bruxelles del 1952
- Convenzione di New York del 1958
- Arbitrato e commercio marittimo internazionale
- Centralità dei formulari contrattuali
- BIMCO e clausole "Law and Arbitration"

- Sede dell'arbitrato e concetto di seat
- Governing law, lex arbitri e regole procedurali
- Arbitrato a Londra e diritto inglese
- LMAA e LMAA Terms
- Analisi di una clausola BIMCO/LMAA
- Charterparty
- Bill of lading e incorporazione della clausola arbitrale
- Costruzione navale
- Compravendita, riparazione e refitting
- Marine insurance
- Salvage e wet cases
- Arbitrator ed expert determination

- Clausole arbitrali patologiche
- Importanza della corretta redazione della clausola
- Arbitrato nella nautica da diporto
- Camera Arbitrale Internazionale – Tribunale Arbitrale della Nautica
- Regolamento e struttura dell'arbitrato amministrato
- Analisi di una clausola arbitrale del Tribunale Arbitrale della Nautica
- Perizia contrattuale e arbitrato
- Confronto tra modello LMAA e arbitrato amministrato nella nautica
- Caso pratico finale: controversia da refitting.

Sessione Q&A